

Att susa fram på elcykel är ett riktigt behändigt och bekvämt sätt att njuta av natursköna cykelvägar som Vänerleden. För att turen ska fortsätta vara lättsam behöver förstås cykelbatteriet laddas med jämna mellanrum. Bränder i elcykelbatterier är ovanliga, men för att minska risken för överhettning och brand finns en del saker du själv kan göra:

Använd rätt laddare och kablar

Se till att använda den laddare som följde med elcykeln när du köpte eller hyrde den. Använd endast kablar som är avsedda för ändamålet och använd aldrig skadade eller trasiga kablar. Det är också viktigt att inte använda ett batteri som misstänks vara skadat. Det är alltid en förhöjd brandrisk om batteriet eller laddaren är skadad. Så använd alltid hela batterier och laddare i all hantering och användning.

Placera laddaren på en stabil yta

Placera laddaren på en stabil och plan yta där den inte riskerar att välta eller falla ner.

Laddning utomhus

Om du måste ladda din elcykel utomhus, så se till att skydda laddaren och kontakterna från regn och fukt. Se också till att ladda i skuggan, gärna med väderskydd. Ladda inte i direkt solljus eller mot en solig vägg där temperaturen kan bli extra hög.

Ladda inte över natten utan tillsyn

Det är alltid bäst att ha koll och övervaka laddningen av elcykeln. Lämna inte laddaren inkopplad över natten eller när du lämnar platsen utan tillsyn. Genom att ha koll på laddningen minskar risken för överhettning eller andra problem.

Placering och varningssystem

Om du laddar din elcykel inomhus så är det viktigt att inte ladda på platser som hindrar utrymning om något skulle hända. Det är också viktigt att ha ett fungerande varningssystem, som brandvarnare eller snifdetektor för att snabbt upptäcka överhettning eller brand som kan uppstå under laddningen.

Utmed Sveriges nationella och regionala cykelleder finns flera boenden och besöksmål där du kan ladda din elcykel. Hör med personalen var och hur du kan ladda säkert hos just dom.

Ha nu en trevlig och säker tur på din elcykel!